

PRZEDMIAR

do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Glinianej (od skrzyżowania z ulicą Piaskową do skrzyżowania z drogą do Górek Dużych) w Szczukwinie, gmina Tuszyn, długości 631,60 m

ZAMAWIAJĄCY: Urząd Miejski w Tuszynie; 95-080 Tuszyn;
ul. Piotrkowska 2/4; woj. łódzkie

WYKONAWCA:

Kod CPV: 45233220-7 - roboty w zakresie nawierzchni dróg

Wartość ogólna kosztorysu: zł.

Podatek VAT - 22 % : zł.

.....

Wartość kosztorysu z podatkiem VAT: zł.

Opracował:

Wykonawca:

Inwestor:

.....

.....

.....

data:

OPIS TECHNICZNY

DO PRZEDMIARU DLA PROJEKTU:

„Przebudowa odcinka ulicy Glinianej (od skrzyżowania z ulicą Piaskową do skrzyżowania z drogą do Górek Dużych) w Szczukwinie gmina Tuszyn, o długości 631,60 m”

1. Podstawa opracowania

Kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Min. Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego ... (Dz.U. Nr 130 poz. 1389)

Kosztorys opracowano na podstawie jednostkowych cen robót drogowych zawartych w „Biuletynie cen robót drogowych” wydanym przez SEKOCENBUD dla II półrocza 2006 r.





2. Zakres opracowania

Sporządzony szacunek kosztów dotyczy robót związanych z przebudową ulicy Glinianej polegającej na wykonaniu utwardzonej jezdni szerokości 4,0 m, zjazdów do posesji i przepustów pod drogą. Na początkowym odcinku na długości 56 m projektowane jest pełne odtworzenie nawierzchni wraz z podbudową.

Ponadto zakres robót przewiduje uporządkowanie poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6 %.

Roboty będą prowadzone na działkach będących własnością gminy.

3. Zakres prac

-  ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni i zjazdów
-  wykonanie dwu przepustów z rur żelbetonowych \varnothing 60 cm długości 7,0 m i 8,0 m, ze ścianami czołowymi z betonu B-30
-  plantowanie pobocza do zadanego spadku z gruntu miejscowego
-  wyregulowanie istniejących zaworów, zasuw

Zestawienie ilości podstawowych robót:

- powierzchnia podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego – 314,80 m²
- powierzchnia jezdni o nawierzchni asfaltobetonowej – 2.625,9 m²

- powierzchnia zjazdów przez pobocze – 46,0 m²
- ilość przepustów \varnothing 60 cm ze ścianami czołowymi z betonu b-30 -7,0 + 8,0 m
- objętość gruntu miejscowego do uzupełnienia poboczy – 97,0/965 m³/m²
- powierzchnia sfrezowanej nawierzchni na skrzyżowaniu do Górek Dużych – 60 m²

SPORZĄDZIŁ:

PRZEDMIAR

do kosztorysu na przebudowę odcinka ulicy Glinianej (od skrzyżowania z ulicą Piaskową do skrzyżowania z drogą do Górek Dużych) w Szczukwinie gmina Tuszyn, o długości 631,60 m

Lp	Symbol klasyfik.	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	D-01.01.01-011	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych dla trasy dróg w terenie równinnym	km	0,631
2.	D-01.02.04.261	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych o \varnothing 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów i wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	15
3.	D-02.01.01-011	Wykop liniowy pod przepust mechanicznie – na odkład $1,0 \times 1,2 \times 7,0 + 1,0 \times 1,2 \times 8,0 =$	m ³	18,0
4.	D-03.01.01-021	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanego przepustu rurowego z rur żelbetowych \varnothing 60 cm, izolacja styku rur papą i rur lepikiem $7,0 + 8,0 =$	m	15,0
5.	D-03.01.01-021	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu b-30 dla przepustów \varnothing 60 cm z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem 4 szt. $(0,57+0,39) \times 2 \times 2 =$	m ³	3,84
6.	0317-0100	Zasypanie ręczne wraz z zagęszczeniem wykopów liniowych do wskaźnika 1,0	m ³	16,0
7.	D-04.01.01-012	Koryto wykonane na całej szerokości 4,30 m jezdni –mechanicznie, gł. 20 cm	m ²	314,80
8.	D-04.01.01-031	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki i walca wibracyjnego w gruncie kat II-IV wg zestawienia ... do wskaźnika 1,0	m ²	314,80
9.	D-04.04.02-011	Wykonanie warstwy I podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63, grubości 12 cm (dolomit)	m ²	314,80
10.	D-04.04.02-021	Wykonanie warstwy II podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 grubości 8 cm (dolomit)	m ²	314,80
11.	D-04.03.01-031	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu po odparowaniu wraz z oczyszczeniem podbudowy	m ²	298,0
12.	D-	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki	m ²	298,0

	05.03.05 012	mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm dowożonej z wytwórni na budowę		
13.	D- 05.03.05- 071	Warstwa ścieralna z masy asfaltobetonowej dla KR1, grubości 4 cm po zagęszczeniu dowożonej z wytwórni na budowę	m ²	298,0
14.	D- 05.03.11 015	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych: średnia grubość warstwy 4 cm	m ²	60,0
15.	D- 04.08.01- 022	Wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej mieszanką grysowo-żwirową dowożoną z wytwórni na budowę - średnio 100 kg/m ²	Mg	233,0
16.	D- 04.03.01- 031	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m ² asfaltu po odparowaniu wraz z oczyszczeniem istn. podbudowy	m ²	2328,0
17.	D- 05.03.05- 071	Warstwa ścieralna z masy asfaltobetonowej dla KR1, grubości 4 cm dowożonej z wytwórni na budowę	m ²	2328,0
18.	D- 05.02.01- 012	Nawierzchnia na zjazdach tłuczniowa (dolomit) grubości 15 cm	m ²	46,10
19.	D- 03.02.01- 121	Regulacja pionowa studzienek obudów żeliwnych dla urządzeń podziemnych betonem B-20	szt.	5
20.	D- 06.03.01- 032	Uzupełnienie poboczy gruntem miejscowym z przemieszczeniem na budowie, rozścielenie i zagęszczenie do wskaźnika 1,0	m ³	97,0
21.	Kalk. Indyw.	Plantowanie poboczy ręcznie z nadaniem projektowanego spadku	m ²	970,0

Wyliczenie ilości robót przy przebudowie odcinka ulicy Glinianej w Szczukwinie

Odcinek od 0 + 000 ÷ 0 + 056,33

1. Wykonanie I warstwy podbudowy z kruszywa łamanego (dolomit) 31,5/63 gr. 12 cm, na całej szerokości drogi wg PN-84/S-96023 - $297,90 + 56,4 \times (0,15 + 0,15 \text{ poszerzenie podbudowy}) = 314,80 \text{ m}^2$
2. Wykonanie II warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 4/31,5 gr. 8 cm, na całej szerokości drogi wg PN-84/S-96023 - **314,80 m²**
3. Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 - **297,90 m²**
4. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 - $56,33 \times 4,0 + [12,0^2 - (3,14 \times 6,0^2)] : 4 + [4,0^2 - (3,14 \times 2,0^2)] : 4 + 16,0 \times 4,0 = 297,90 \text{ m}^2$

Odcinek od 0 + 056,33 ÷ 0 + 631,60

5. Frezowanie istniejącej nawierzchni z odwozem materiału na 1 km - **60,0 m²**
6. Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego 0/12,8 dla KR1 gr. 4 cm po zagęszczeniu wg PN-S-96025 - $(631,60 - 56,33) \times 4,0 + 27,0$ (skrzyżowanie na końcu trasy) = **2328,00 m²**
7. Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą asfaltobetonową w ilości średnio 100 kg/m² $2328,0 \times 0,10 = 233,0 \text{ Mg}$

Dla całego odcinka od 0+000 do 0+631,60

8. Wykonanie przepustów \varnothing 60 cm z rur żelbetowych pod drogą w km 0+149,75 i w km 0+330 wg rozwiązania zawartego w „Katalogu prefabrykowanych przepustów rurowych” karta nr 19 - **7,0 + 8,0 = 15,0 mb**
9. Wykonanie ścianek czołowych betonowych z betonu B-30 typowych, wg rozwiązania zawartego w „Katalogu

prefabrykowanych przepustów rurowych" karta nr 31 -

4 szt.

10. Uzupełnienie i plantowanie pobocza gruntem miejscowym z nadaniem spadku 6 % i z zagęszczeniem do wskaźnika 1,0
 $965,0 \times 0,10 = \mathbf{97,0 \text{ m}^3}$
11. Ręczne plantowanie poboczy kat. gruntu II-IV z obrobieniem do zadanych spadków
[631,6 x 2 x 0,8 - 46,1 (zjazdu)] = **965,0 m²**
12. Rozbiórka istniejących przepustów z rur \varnothing 40 cm z odwozem materiałów na plac wskazany przez Inwestora - **15 m**
13. Nawierzchnia z kruszywa łamanego (dolomit) gr. 15 cm na zjazdach - 12 szt. - **46,0 m²**
14. Regulacja zasuw - **4 szt.**
15. Regulacja skrzynki zasowy hydrantowej - **1 szt.**